



RÁD ŘÍDÍM

Jak řídit v zimě?





Jak správně řídit?

Jak na bezpečnou jízdu v zimě?

Ne všichni měli to štěstí absolvovat kurzy v autošколе v zimním období, kdy byly silnice pokryté sněhem a ledem. A tedy ani učitel asi neměl moc času zaměřit se s vámi při jízdách na to, jak skutečně bravurně řídit v zimě. Spíš byl rád, že jste auto nastartovali a udrželi mezi krajnicemi.

Jenže to, že mnoho řidičů neví, jak se chovat, když sněží nebo prší, je jasně vidět na tom, jak jsou na silnici nejistí. Nebo neumí vůbec odhadnout, že tu nějaké riziko hrozí. Kdyby jezdili v takových podmínkách denně, byli by na ně připravení. Ale nejsou. A proto je to pak na statistikách nehodovosti vidět.

Že se na podzim začnou dny zkracovat a noci prodlužovat, ví každé malé dítě. S tím se ale nese i to, že vozovka je častěji mokrá, hlavně po ránu a navečer. Kde je na vozovce stín, tam bude mokrá taky. Vítr rozfouká po silnici kamínky a prach a ranní mrazíky mohou silnici pokrýt černým ledem. Jak se chovat?



Přírodě neporučíš

Je potřeba si uvědomit, že v zimě se zkrátka musíte přizpůsobit počasí. Že tu riziko je a je potřeba být na něj připravený. Je naprosto zásadní mít na autě ty nejlepší zimní pneumatiky. Jestli se do něčeho vyplatí investovat, jsou to ony. Auto drží na silnici minimální plochou čtyř pláštíů, jde velikost zhruba čtyř dlaní. Takže pneumatiky by měly mít co nejlepší vzorek. Rozdíl v brzdné dráze na sjetých pneumatikách je oproti novým extrémní, v testech vychází, že dráha může být delší o deset až 25 metrů. A to taky znamená, že vám nebo někomu jinému, kdo by vám vlezl do cesty, by pneumatiky s dostatečným vzorkem mohly zachránit život.

Nekupujte levné neznačkové pneumatiky v diskontech a rozhodně se vyhněte použitým pneu. Je to obrovské riziko a nestojí za to. Zároveň neplatí, že ty nejdražší jsou vždy nejlepší. Sledujte nezávislé testy pneumatik, vycházejí vždy před začátkem sezony, tedy na podzim před zimní a na jaře před letní. Nejosvědčenější jsou testy německého autoklubu ADAC.





Co dělat na ledovce

Led je problém, to ví každý, kdo na něm někdy jel. Špatně se na něm rozjíždí. Musíte být velmi citliví, aby se kola jen zbytečně neprotáčela. Na ledu čistém jako zrcadlo je auto prakticky neovladatelné. Dobrou zprávou ale je, že málokde v Česku pojedete dlouho jen po zrcadlově hladkém ledu. Častější jsou spíše tzv. plotny, které se střídají se sněhem. Na ujetém sněhu už je auto ovladatelnější. Takže pokud cítíte, že nemáte nad autem kontrolu kvůli najetí na led, nebrzdíte zbytečně ostře, nemá to smysl. Brzdíte plynule, mějte kola rovně, pokud je to možné, a zkuste najet na plochu, kde kola znovu získají přilnavost. Zkuste se vyvarovat smyku. Na ledu je totiž špatně zvládnutelný.

Jízda na sněhu

Je rozdíl v tom, o jaký sníh se jedná. Mohou to být tuhé zamrzlé hroudy, ale i čerstvá nadílka nebo tající břečka. Každopádně vždy platí, že na sněhu je potřeba jezdit plynule. Nepřidávat moc ostře a ani nebrzdit zbrkle. Využívat spíše setrvačnost. Pokud máte před sebou silnici se souvislou vrstvou sněhu, zkuste si na rovince, kdy za vámi nikdo nepojede, cvičně prudce zabrzdít. Aspoň se přesvědčíte, kolik času a prostoru budete potřebovat na úplné zastavení. I to vás naučí držet si větší odstup a neřítit zbytečně zbrkle.

Před zimou si do kufru auta zabalte věci, které by byly potřeba v případě nouze. Skládací lopatka, deka, kus starého koberce.

Hodí se s sebou nosit i rozmrazovač zámků, nejlépe ale přímo u sebe. Pokud totiž dveře zamrznou, nebude vám rozmrazovač zamčený ve voze nic platný.

Jak se dostat ven

A když náhodou zapadnete? Jestli jste neměli nasazené řetězy, aspoň vás to vyškolí pro příště. A jestli v autě pro tyto případy nevozíte skládací lopatu, budete si nadávat dvakrát víc.

Každopádně bylo by vhodné si sehnat třeba kus koberce nebo nějakou podložku, kterou strčíte pod kolo. Pozor, samozřejmě pod hnanou nápravu. Přidávání plynu a protáčení kol totiž obvykle nepomůže, jen se zahrabete víc. Chce to auto rozhoupat, aby se díky setrvačnosti dostalo ze závěje ven.



Jízda na mokru

Vzimě není neobvyklé, že se hlavně pohybujete po silnicích, které jsou mokré a kluzké. To nejdůležitější je uvědomit si, že mokrá silnice není žádná tragédie a není potřeba hned ucpat ulici, ale řídicí návyky této situaci přizpůsobit.

Na mokru je potřeba řídit trochu jemněji. Pneumatiky přicházejí o část přilnavosti a je potřeba tomu přizpůsobit slavně styl brzdění. Když se vám zablokují kola, nic moc už neuděláte. Moderní auta pochopitelně mají ABS, které zablokování kol zamezí, ale je vždy lepší brzdit a akcelarovat jemně, abyste se vyhnuli komplikacím.

Myslete hlavně na to, že není důležité, jak jedou ostatní. Musíte vycítit, jaká rychlost je bezpečná pro vás a vaše okolí, tedy taková, abyste dokázali bezpečně zastavit, když je to nutné. Jakmile nabouráte do auta jedoucího před sebou, budete tím viníkem vy.

Je rozdíl v typech pohonu?

Přizpůsobení jízdniému stylu v zimě jde ruku v ruce i s tím, jaké auto vlastně máte. Obecně platí, že vůz s pohonem všech kol je stabilnější a při zhoršených jízdniých podmínkách s ním máte větší šanci vyjet. Výkon je totiž poslán na všechna čtyři kola a auto má mnohem větší záběr. V běžných podmínkách se ale obvykle chová jako předokolka, takže pokud cítíte, že ztrácí přilnavost, chovejte se stejně. Nebrzděte ani nepřidávejte plyn zbrkle, srovnějte kola a brzděte co nejjemněji.

U aut s pohonem na zadní kola je ještě zásadnější myslet na to, že na mokru, na sněhu a na ledu je při defenzivní jízdě potřeba být co nejplynulejší. Pokud se vůz dostane do smyku, jde o tzv. přetáčivý smyk, tedy kdy auto jakoby „utíká zadek“. Zád' ho předbíhá a v tu chvíli musí řidič dát volantem tzv. kontra, tedy natočit přední kola tam, kam směřuje zád'. Tohle je potřeba se naučit, v krvi to nemá jen tak někdo.





Jak správně řídit?

Jak připravit auto na zimu

Vedle dobrých pneumatik je fajn myslet i na to, že vaše auto potřebuje zvláštní péči. Auto pravidelně myjte od soli, zamezíte tím korozi. Nezdráhejte se také investovat do vosku, ten totiž přilnavost nečistot eliminuje a odpuzuje vodu. Mýt auto by se ale nemělo v příliš tuhých mrazech, maximálně do $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$. Je také lepší ho mýt ne zcela studené, ale po jízdě, kdy je vyhřáté. A také ho sušte, voda by pak mohla zatéct do spár okolo dveří a kufru. Gumové obložení pak snadno zamrzne a dveře nepůjdou v mrazu otevřít. I proto gumu okolo dveří natírejte speciálním lubrikačním přípravkem.

Důležitou péči věnujte

i tankování. Běžná motorová nafta tuhne, když

teplota klesne k deseti stupňům pod nulou. V zimě tedy raději tankujte speciální naftu do nízkých teplot. Je lepší být připraven než pak litovat, když náhodou nafta v mrazu zamrzne. Zimní nafta je schopná vydržet teplotu až $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, s aditivy, které zvyšují odolnost paliva, by měla zvládnout i mráz $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$. Pro srovnání: běžný Natural 95 vydrží mráz $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$ a stlačený plyn, tedy LPG, zhruba $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$. V zimě také pravidelně používejte klimatizaci, systému totiž nesvědčí, když se dlouhodobě nepoužívá. A navíc vám pomůže rychle zbavit interiér vlhkosti.

A také nezapomeňte na výměnu nemrznoucí směsi do ostříkovačů. V zimě raději používejte chladicí kapalinu s nižším bodem tuhnutí. V samotné nádržce totiž kapalina zamrznout nemusí, ale může k tomu dojít v hadičkách vedoucích k tryskám nebo přímo v nich.



Nenechte si zkazit lyžování

Asistenční služby
sbalené na hory

Povinné ručení s asistenčními službami zdarma

Věděli jste, že v rámci povinného ručení můžete dostat ZDARMA asistenční služby, které se vám mohou hodit během cestování?

[SJEDNAT ONLINE](#)

S povinným ručením od AXA je získáte jako samozřejmost:

- pomoc při defektu nebo prázdné nádrži do 1 hodiny
- proplacení poškozené pneumatiky až 2× ročně do výše 3 000 Kč
- odtah vozidla při nehodě v případě jeho poškození v rámci celé ČR i SR zdarma
- snadný online přístup k vydání duplikátu zelené karty, pokud ji ztratíte



Jak správně řídit?

Se učit, se učit

No a pokud to s řídičským uměním myslíte opravdu vážně, zamyslete se nad tím, jestli se nepřihlásit na kurzy bezpečné jízdy. Nebo minimálně ve chvíli, kdy venku nasněží, vyrazit na odlehlé místo a trénovat se v brzdění a kontrole smyku. Kdo se to naučí nanečisto, v nouzi jako když najde.

Je celkem jedno, jestli máte řidičák čerstvý jako padlý sníh, anebo už je to pěkná řádka let, co jste biflovali dopravní značky. V autoškole se totiž člověk naučí jen ty nejnnutnější základy. Učitel za to nemůže, zkrátka za těch 28 hodin jízd, které jsou ze zákona v autoškole povinné, se nedají osvojit ty nejvybroušenější řidičské návyky. Nedá se vůbec věnovat tomu, co je pak v praxi to nejdůležitější.

Třeba jak se naučit předvídat. Myslet za ostatní, co asi udělají, a být tak připravený téměř na cokoli, co se může na silnici stát. Nebo jak vlastně doopravdy správně řídit. A hlavně nezbude prostor se naučit, jak jezdit v různých klimatických podmínkách.

Počet usmrcených osob na silnici byl sice vloni nižší než v předchozích letech, stoupá ale celkový počet nehod. Aut je zkrátka na silnici víc a lidé i víc bourají.

Zaprší, napadne sníh, objeví se na silnici ledovka? Že rázem polovina lidí vůbec neví, jestli se mají zapnout mlhová světla, natož jak uzpůsobit chování na silnici povětrnostním podmínkám, se projeví okamžitě. Kolony a nehody jsou rázem zkrátka všude.





Jak správně řídit?

Co způsobuje nehodu?

Na silnicích v Česku vloni zemřelo 502 lidí. Nejčastějším viníkem není nepřiměřená rychlost, jak se někdy policie tváří, když za keřem u konce vesnice vybírá za její překročení pokuty. Nejčastější příčinou nehod je nedostatečná pozornost řidiče. Problémem je i nevěnování se řízení a nepřízpůsobení jízdy vnějším okolnostem.

Je velká spojitost mezi tím, jak řídíme a jak často bouráme. Pokud někdo neumí projíždět správně zatáčky, neví, jak správně brzdit a jak se chovat v krizové situaci, zvyšuje se u něj riziko nehodovosti.



Jak správně řídit?

Devatero, které se v autoškole moc neprobírá:

1 Předvídání

2 Plynulost jízdy a bezpečný odstup

3 Jak bezpečně a efektivně předjíždět

4 Brzdění, zejména v krizové situaci

5 Jak se chovat na sněhu a ledu

6 Jízda za tmy

7 Jak zvládat smyk, umět rozeznat jeho druhy

8 Bezpečná jízda nerovná se vždy pomalá

9 Správné projetí zatáček





Myslet o krok dopředu je základ

Jestli je nějaká psychologická oblast pořád ne úplně probádaná, je to řidičova mysl. Všimněte si, jak se lidé změní, když si sednou do více než tunového stroje, který je obklopí. Jindy mírumilovné povahy se dokážou dopálit, když je někdo neomaleně předjede, a osoby, které jsou vrozeně agresivní, si občas v autě ještě více vybíjejí zlost. Auto totiž některým dává pocit, že jsou chráněnější před okolím a můžou si dovolit mnohem víc, než když se s někým, kdo je jim nesympatický, potkají tvář v tvář.

Ne že by silnice byly jen jedna velká džungle s psychopaty, ale je fakt, že se zkrátka musíte mít na pozoru. Na silnici totiž denně potkáte stovky nebo i tisíce různých lidí. A když se nevyhnete srážce (s blbcem), může to mít fatální následky.

Učit se, jak správně řídit, se dá celý život, autoškola je jen nezbytný základ. Špatné návyky se bohužel pomalu odnaučují.

